



Utflagging Nor Lines Rederi AS

Asbjørn M. Furnes til: [REDACTED]

Bcc: [REDACTED]

14.07.2010 11:50

Til

[REDACTED]
Øvrige medlemmer i Nor Lines Rederi AS

Viser til mailer og telefoner til våre kontorer i Oslo, Bergen og Ålesund vedrørende utflagging av Nor Lines Rederi AS sine båter til færøysk flagg FAS. Som vi svarte i går sendte vi skrivet over til vår advokat for juridisk vurdering.

Vi er selvfølgelig enig i at dette er både synd og skam at vi ikke skal ha muligheter til å opprettholde en norsk skipsfart i våre nærrområder og langs vår lange og værharde kyst. Vi har både gjennom media og gjennom politiske kanaler tatt dette opp både å få til det skal være almenngjøring av de norske tariffavtalene når fartøyeene stort sett går på norskekysten, og vi har forsøkt å få skjermet kysten til å gjelde for nasjonal skipsfart. Dette er noe som i fremdeles arbeider med. Vi viser i den sammenheng til FAFO - rapporten som vi i samarbeid med Sjømannsforbundet og LO har fått utarbeidet. Denne er for øvrig lagt ut på våre hjemmesider. Dessverre har det ikke så langt vært politisk vilje til å rydde opp i dette.

Møte med konsernledelsen.

Undertegnede var i sammen med tre av skipsførerne i rederiet med på et møte med rederi- og konsernledelsen i Bergen den 2. juni hvor de gikk i gjennom dette med utflaggingen, og på hvilken måte de kunne opprettholde norsk kompetanse i sentrale stillinger om bord. Under møtet fremstod det etter min mening flere ubesvarte spørsmål enn der var svar. Etter at undertegnede hadde forlatt møtet dukket dette med utleie av mannskaper fra Nor Lines Rederi AS opp, ble det meg senere fortalt.

Skifte av flagg

Den dagen det blir fortatt skifte av flagg har dere selvfølgelig full rett til å gå i land fra skipet. Jfr. Sjømannslovens § 12.d. Vi formoder at der står ingen ting om utleie til fremmed flagg i deres norske ansettelsesavtaler. Dere vil da ha rett til lønn i rederiet frem til dere eventuelt blir oppsagt, og i oppsigelsestiden. Dersom dere får annet arbeid i oppsigelsestiden faller lønnsplikten til rederiet bort. Etter oppsigelsestiden har dere krav på ledighetstrygd fra NAV.

Utleie under fremmet flagg:

Dersom dere velger å være ansatt i rederiet og leier dere ut, må det skrives en ny avtale der dette er nedfelt. I den avtalen må dere også kreve at det skal stå at dere er underlagt den norske Sjømannsloven. Dette for at dere skal være sikret de minimumsrettigheter som den norske loven gir. Dere vil da bli underlagt færøysk beskatning på 35% flatt. Dersom dette er lavere enn den norske beskatningen vil dere likevel bli krevd tilleggsskatt fra Norge dersom dere er bosatt her i landet. Men det kan jo være at de som har sjømannsfradrag, og i tillegg et stort rentefradrag, bidragtrekk etc. ville hatt lavere skatt i Norge, så vil de likevel måtte betale 35% fullt ut på Færøyane, og slik sett vil det bli en dårligere netto lønn.

Ansatt i det færøyske selskapet

Dersom dere skulle velge etter en overgangsperiode med utleie å bli ansatt i det færøyske selskapet er det ikke gitt at dere kan bli omfattet av fulle norske trygderettigheter på individuell basis, selv om rederiet i brevet gir uttrykk for det. Dette gjelder også Pensjonstrygden for sjømenn (PTS). Vi ser rederiet skriver at de vil forestå søknad om medlemskap i det norske trygdesystemet. Det må da stilles spørsmål om det også er rederiet og det færøyske selskapet som skal foreta innbetaling til det norske trygdesystemet? Som individuelle medlemmer vil dere måtte betale inn både arbeidsgivers andel, og sjømannens andel av disse avgiftene. Dere må i så fall sørge for å få dette kompensert i gjennom høyere brutto lønn. Hvor høy denne brutto lønn må være for at dere skal komme ut med samme netto som i dag vet vi ikke, men det vil bli en vesentlig påplussing i lønnen.

Anbefaling

Det er vanskelig for forbundet å komme med en konkret anbefaling om hva hver enkelt bør gjøre i denne sammenhengen. Dersom dere føler at dere er trygge på å få nytt arbeid under norsk flagg vil vi selvfølgelig anbefale at dere går rett i land den dagen det blir foretatt flaggskifte. Dersom dere velger å bli utleid fra Nor Lines Rederi AS til færøysk flagg så sørg for en tilleggsavtale der dere er sikret fulle norske rettigheter inklusiv norsk Sjømannslov. Hva angår ansettelse i det færøyske selskapet kan vi vanskelig anbefale det etter som her fremdeles er en masse ubesvarte spørsmål.

Etter som vi ikke har et etabler tillitsvalgtapparat i Nor Lines Rederi AS, ber vi om at dere formidler dette brevet til de øvrige båtene og til de av mannskapene som befinner seg på avspasering.

Med vennlig hilsen
Asbjørn Furnes
avdelingsleder
Norsk Sjøoffisersforbund
Tollbugt. 8
6002 Ålesund
70 10 13 80 / 90 82 15 87
alesund@sjoeff.no